



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

Inspekcja stanu pojazdu SGS - opis raportu





[Wstecz](#)
[Zminimalizuj zdjęcia](#)
[Eksportuj PDF](#)
[Wersja do druku](#)
[Download Images](#)

SGS

1

2

3

4



SPRAWOZDANIE DOTYCZĄCE STANU POJAZDU

Nr VIN	WWZZZAUZJP149097	Siedzenia	5	Typ silnika (paliwa)	Benzyna
Rok	2018	Typ nadwozia / l. drzwi	Hatchback/5	Turbosprężarka	Turbo
Typ	VOLKSWAGEN	Kolor zewnętrzny	Srebrny	Cyl. silnika / układ	3/Rzędowy
Seria	Golf7-BQ1-2017	Kategoria lakieru		Poj. skokowa silnika	999
Model	Golf VII 1.0 TSI BMT Trendline / 63 / 86	Napęd/ biegi / skrzynia biegów	Napęd przedni / 5/Skrzynia biegów ręczna	Kolor wnętrza	Czarny
Licznik kilometrów	52937				
Numer rejestracyjny	WE772UU	Nazwa firmy	Arval	Lok. inspekcji	Arval Poland
Nr konta		Adres		Adres	
Data przybycia	2021-11-04 18:59:50	Miasto		Miasto	
		Województwo/gmina		Województwo/gmina	
		Nr telefonu		Nr telefonu	
Nr inspektora	4269	Data przypisania			
Data pierwszej rejestracji	2018-11-23	Data insp.	2021-11-04 18:59:50		

1. Za pomocą tego przycisku zamkniesz tryb przeglądania zdjęć.
2. Za pomocą tego przycisku możesz zapisać ekspertyzę w formacie PDF.
3. Za pomocą tego przycisku możesz wygenerować wersję do druku (optymalizacja układu strony).
4. Za pomocą tego przycisku możesz pobrać wszystkie zdjęcia zawarte w ekspertyzie.
5. Menu wyboru języka.
6. Podstawowe dane pojazdu wg katalogu pojazdów.

7. Przebieg pojazdu, numer rejestracyjny i data przystąpienia do oględzin.
8. Nie dotyczy.
9. Nie dotyczy.
10. Systemowy numer inspektora przeprowadzającego oględziny.
11. Data pierwszej rejestracji pojazdu.
12. Nie dotyczy.
13. Równoznaczne z datą przybycia z sekcji 7.

AKCESORIA

ABS	Klimatyzacja (manualna)	Komputer	Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	Radio
Wspomaganie kierownicy	czujniki parkowania przednie	czujniki parkowania tylne	felgi aluminiowe	kierownica obszyta skórą.
lakier metalizowany	poduszka powietrzna kierowcy	poduszka powietrzna pasażera	przednie boczne poduszki powietrzne	przednie kurtyny
przednie okna elektrycznie otwierane	tylne okna elektrycznie otwierane	wielofunkcyjna kierownica	zamek centralny	

Akcesoria - w tej sekcji wykazane są akcesoria wynikające z numeru VIN według katalogu pojazdów.

OPONY

Pozycja	Bieżnik	Producent	Średnica	Rozmiar rzeczywisty	Sezon opon
Lewe Przednie	4 mm	Continental	15	195/65	Lato
Lewe Tylne	4 mm	Continental	15	195/65	Lato
Prawe Przednie	4 mm	Continental	15	195/65	Lato
Prawe Tylne	4 mm	Continental	15	195/65	Lato
Zapasowe	7 mm	Continental	15	195/65	Lato

Opony - w tej sekcji znajdują się informacje dotyczące ogumienia znajdującego się na pojeździe w momencie przeprowadzania ekspertyzy.

Lista uszkodzeń

Ref.	Część	Typ	Istotność	Tryb naprawiania	Przyczyna	Koszt lakierowania	Koszt naprawy		Koszt robocizny	Koszt części	Koszt netto	Amort.	Kwota amortyzacji	Koszt całkowity
1	nadwozie - Inne	Nie dotyczy	Inne - patrz adnotacja	NA	SV	pln ,00	pln ,00	Edit	pln ,00	pln ,00	pln ,00	30,00%	pln ,00	pln ,00
2	Książka konserwacji	Nie dotyczy	Inne - patrz adnotacja	NA	SV	pln ,00	pln ,00	Edit	pln ,00	pln ,00	pln ,00	30,00%	pln ,00	pln ,00
3	Pokrywa przednia	Wygięty	1 cm - 2 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	Edit	pln ,00	pln ,00	pln ,00	30,00%	pln ,00	pln ,00
4	Dach	Rdza	0.5cm - 1cm	RP	SV	pln ,00	pln ,00	Edit	pln ,00	pln 150,00	pln 150,00	0,00%	pln ,00	pln 150,00

Znaczenie poszczególnych pól listy uszkodzeń

Istotność - rozmiar uszkodzenia wskazanego w kolumnie "Typ".

Tryb naprawiania - metoda zadana wg programu do kosztorysowania; legenda na dokumencie poniżej.

Przyczyna - legenda na dokumencie poniżej.

Koszt lakierowania - koszt prac lakierniczych.

Koszt naprawy - koszt naprawy uszkodzeń na wskazanym elemencie.

Koszt robocizny - koszt lakierowania + naprawy.

Koszt części - koszt części użytych do naprawy.

Amortyzacja - wartość z tabeli amortyzacji dobrana w zależności od wieku i przebiegu pojazdu.

Kwota amortyzacji - wartość amortyzacji przemnożona przez koszt netto naprawy uszkodzenia.

Koszt całkowity - wielkość utraty wartości będąca kosztem netto naprawy uszkodzenia pomniejszonym o amortyzację.

Komentarze

Ref.	Komentarze	
1	Brak możliwości dokładnej oceny -pojazd częściowo mokry.	Edit
2	elektroniczna	Edit
15	kratka nawiewu +	Edit
18	250	Edit
19	170	Edit
20	170	Edit

Odgłosy z układu przeniesienia napędu wynikające z użytkowania pojazdu.

Komentarze odwołują się do pozycji zawartych w liście uszkodzeń.

Liczby, np. 250 oznaczają zmierzoną grubość powłoki lakierniczej.

Znak "+" oznacza, że uszkodzenia nie było na pojeździe w momencie odbioru.

Dodatkowe miejsce pod tabelą przeznaczone jest na inne komentarze, dotyczące stanu lub wyposażenia pojazdu.

Podsumowanie kosztu robocizny

Typ	Stawka godzinowa	Liczba godzin	Koszt robocizny
Lakier	pln 130,00	0	pln ,00
Mechaniczny	pln 130,00	0	pln ,00
Metal	pln 130,00	0	pln ,00
Rama	pln 130,00	0	pln ,00
Łącznie		0,00	pln ,00

Różne

	Godziny	Materiały	Kwota	Amort.	Kwota amortyzacji	Łącznie
Koszt przygotowania	0	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
Opłata za małe elementy / utylizację			pln 10,50	0,00%	pln ,00	pln 10,50
Koszt wyjątku			pln 350,00		pln ,00	pln 350,00
Koszt całkowity			pln 360,50		pln ,00	pln 360,50

Podsumowanie kosztu robocizny - struktura kosztów robocizny wyliczona do naprawy pozycji wskazanych na liście uszkodzeń.

Opłata za małe elementy/utylizację - 3% kosztów części - normatyw przy kalkulacji napraw, m.in. pasty, kleje, spinki, czyściwa itp.

Koszt wyjątku - kalkulacja kosztu utraty wartości.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

